

بفضل توجيهات القيادة السياسية هيئة قناة السويس تحقق طفرة في توطين الصناعة البحرية وتفتح آفاقاً واعدة للتصدير



2 ص



رئيس التحرير
محمد جبر بدوي

القناة

صوت شعب الإسماعيلية

رئيس مجلس الإدارة
اللواء / نبيل حسب الله

3425 العدد

5 جبهات

SUEZ CANAL
2016/2017 8 صفحات

تأسست عام 1961

الأحد 24 مايو 2026



رسالة ماجستير بمشاركة «الزهري»

«الكتائب»

خط دفاع عن الهوية الإسلامية

3 ص



ضخ دماء جديدة في منظومة
العمل بالمحافظة

3 ص



أملاك الدولة «خط أحمر».. أولوية لملف النظافة.. والمتابعة «على الطبيعة»

بأمر المحافظ:

عودة الانضباط للمشارع الإسماعيلية

3 ص

الفلاحون

يستغيثون بالمحافظ.. هو الوحيد
القادر على حل مشاكلنا



من دوامة العيوب لأزمة الرخصة

هل الإسماعيلي؟

«OUT»

إشراق القناة



بـقـلم:
اللواء نبيل
حسب الله
مفكر إسماعيلية

باريس الشرق

رسالتني إلى شعب الإسماعيلية
العظيم نابعة من تاريخ طويل من
الكفاح والتضال. ذلك التاريخ الذي
سطره أبناء الإسماعيلية وحروف من
قور.. حين كانوا في مقبلة الشرف
دفاعاً عن الوطن، وسبياً رئيسياً في
تحرير الأرض وحجر المحتل. حتى
أصبحت الإسماعيلية رمزاً للسمود
والفداء في تاريخ مصر الحديث.
إن الإسماعيلية ليست مجرد محافظة.
بل هي روح وطن، وسمية للجمال
والثقافة والتاريخ. كانت وستظل
«باريس الشرق» بما تحمله من تاريخ
حضاري فريد وجمال طبيعي غلاب
وشعب حر أصيل.

التأمين الصحي الشامل بالإسماعيلية «يحطم الأرقام القياسية»

3 ص

٢٥ مليون خدمة طبية وعلاجية.. و١٤٠ ألف جراحة.. و«المعايير عالمية»



يتقدم النائب محمد طلحة عضو مجلس النواب وأمين حزب الجبهة الوطنية
بالإسماعيلية وأعضاء هيئة مكتب الحزب وأعضاء وقيادات حزب الجبهة
الوطنية بالإسماعيلية بأجمل التهاني القلبية لفخامة الرئيس

عبد الفتاح السيسي

رئيس الجمهورية، والشعب المصري العظيم، والسيد اللواء نبيل
السيد حسب الله محافظ الإسماعيلية وشعب الإسماعيلية الحبيب وأبناء
الدائرة الثنية بمناسبة قرب حلول عيد الأضحى المبارك أعاده الله على مصر
والامتين العربية والإسلامية بالخير واليمن والبركات، وكل عام وأنتم بخير.



يتقدم الدكتور أحمد دندش

رئيس مجلس إدارة

معامل مكة - دندش للتحاليل الطبية

بأصدق التهاني وأطيب الأمنيات

إلى الشعب المصري والأمة الإسلامية

بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك، سائلاً المولى

عز وجل أن يعيده على مصرنا الحبيبة بالخير واليمن

والبركات، وأن يديم على الجميع الصحة والسعادة والأمان.

كل عام وأنتم بخير



تقرير إبراهيم الكيلاني

حققت هيئة قناة السويس خلال السنوات الأخيرة مطرة كبيرة، لا تخلفنا عين، وتطويراً ملحوظاً في كافة المجالات ومع استمرار خطط التطوير والتحديث تواصل الهيئة ترسيخ دورها ليس فقط كمرفق ملاحى عالمى بل كقاطرة للتنمية الصناعية والاستثمارية تمتعاً افاقاً جديدة أمام الصناعة المصرية وقدرتها على المنافسة في الأسواق الدولية.

**بفضل توجيهات القيادة السياسية
هيئة قناة السويس تحقق طفرة في توطين الصناعة
البحرية وتفتح آفاقاً واعدة للتصدير**



الفريق أسامة ربيع:

**المتابعة الدورية من الرئيس عبدالفتاح السيسي
كان لها بالغ الأثر في دفع جهود توطين الصناعات
البحرية إلى آفاق أرحب**

**تسعى لسد الاحتياجات الوطنية داخل
القناة والموانئ المصرية والانفتاح
على السوق الخارجية**

أعمال التصميم والبناء في أعمال تقطع وتشكل الحديد، والعمل على تجميع البوكرات الكبيرة لتتمتع بموقع طوع تفعل على مستوى البحر الأحمر، شركة قناة السويس الجديدة، وفي هذا الصدد أسست هيئة قناة السويس، بالشراكة مع شركة نوسانة جنوب البحر الأحمر، شركة قناة السويس للخدمات البحرية، التي باتت تمتلك إمكانيات وفدرات وخبرات متطورة في صناعة سفن أعالي البحار والقوارب البحرية وقوارب الفهير جلاس واليخوت الفاخرة.

**4 قاطرات بحرية لصالح
مجموعة NERI الإيطالية**

وقعت شركة قناة السويس للقوارب الحديثة عقدين لبناء 4 قاطرات لصالح مجموعة NERI الإيطالية، في خطوط طوع تفعل لتتجه لتصدير القاطرات المصرية إلى الأسواق العالمية. في أكتوبر 2025، وقعت شركة قناة السويس للقوارب الحديثة العقد الأول مع المجموعة الإيطالية لبناء قاطرتين من طراز «عزم» بقوة شد 90 طنًا من طراز Raster 3200- W، التي تمتاز بتصميم مميز يلائم العمل في الموانئ والقنوات البحرية وغيرها من الاستخدامات المختلفة في مايو الحالي، تم توقيع العقد الجديد لبناء وتصدير قاطرتين لصالح مجموعة NERI الإيطالية، بقوة شد 80 طنًا من طراز «TRACTOR» وبرنامجنا ASD أمامية، تمت اشراك هيئة الاشراف الإيطالية RINA لتتعاقد مواصفات القاطرتين، إذ يبلغ طول القاطرة الواحدة 30 مترًا، وعرضها 12.8 متر، وعمقها 4.90 متر، سرعة 12 عقدة.

10 قاطرات «عزم»

استلمت هيئة قناة السويس 4 قاطرات جديدة من طراز «عزم» بقوة شد 90 طنًا، تم بناؤها بمصنع مسمر للقوارب بشركة نوسانة جنوب البحر الأحمر، ضمن 10 قاطرات تم التعاقد على بنائها لصالح الهيئة.

12 سفينة صيد أعالي البحار

في الوقت نفسه، يجري بناء سفلة من 12 سفينة صيد أعالي البحار من طراز «رزي»، وفق أحدث التكنولوجيا المتاحة، في ترسانة البحر الأحمر لصالح هيئة قناة السويس، لتتعاقد المواصفات الفنية لهذه السفن مع المواصفات الفنية لسفينة الصيد «رزي 1» التي تعمل حالياً في صيد الأسماك بأستراليا.

5 بويسيات نهرية لمحافظة القاهرة

تمثل هيئة قناة السويس في المرحلة الراهنة على تنفيذ عقد بناء وورود 5 بويسيات نهرية بسعة 60 شخصاً لصالح محافظة القاهرة، تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية، في خطوة جديدة للفوز بأسطول النقل النهري المصري.

بحري الآن بناء أول بويس نهرى ضمن المجموعة المتعاقد عليها في شركة ترسانة البحر الأحمر تحت اشراف هيئة الاشراف الإيطالية RINA، حيث تمت

القناة

جريدة أسبوعية..
تصدرها محافظة الإسماعيلية
تأسست عام ١٩٦١

مدير التحرير

إبراهيم الكيلاني

الإخراج الصحفى

شريف منصور

الإدارة والتحرير والإعلانات:

شارع صلاح سالم الإسماعيلية

ديوان عام المحافظة القديم

ص.ب. ٩٩

ت. ٢٩٢٤٦٨ / ٦٤

فاكس: ٢٩١٢١٧٠ / ٦٤

البريد الإلكتروني

garedetelcanal@gmail.com



رئيس NERI العالمية:

**الجودة العالمية كلمة
السر في التعاون مع
هيئة قناة السويس**

**تسليم قاطرتين بقوة شد
90 طنًا لـ NERI الإيطالية**

سبتمبر المقبل



تهنئة المجموعة الاستشارية واف

المهندس الاستشاري



تقدم " المجموعة الاستشارية واف" وجميع العاملين بها، بأسمى آيات التهنئة والتبريكات إلى مصرنا الغالية قيادة وشعباً وأمتين عربية وإسلامية، بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك.. سائلين المولى عز وجل أن يعيده على الجميع بخير والبركات، وأن يديم على وطننا الغالي نعمة الأمن والأمان والازدهار.

وكل عام وانتم بخير

أن شركة قناة السويس للقوارب الحديثة تقدم نموذجاً تأسساً للشراكة مع القطاع الخاص لتنفيذ التكاليف الرئيسية بتوطين الصناعات البحرية. لتلبية متطلبات العمل بالموارد المصرية والتصدير للخارج وأشار رئيس الهيئة إلى أن قناة السويس تفضي شمساً نحو تعظيم الاستفادة من الترسنات والشركات التابعة لها. لتكون نافذة جديدة للإنتاج على الأسواق الخارجية عبر تصدير وحدات بحرية وفق أحدث التكنولوجيا العالمية.

من جانبه، أكد Piero NERI، رئيس مجموعة NERI الإيطالية، حرصه على توطيد علاقات التعاون المشترك مع هيئة قناة السويس عبر زيادة حجم الأعمال المشتركة، من خلال بناء مزيد من القاطرات البحرية، عبر تعظيم التناغم والتعاون مع الشركة المصرية على إمكانية التعاقد على بناء قاطرتين إضافيتين من طراز «عزم» بقوة شد 90 طنًا، إضافة على القاطرتين اللتان تم بناء بحري مسمر برعاية بقدرته 200 طنًا، وبناء بخت سياعي طول 35 مترًا.

وأوضح رئيس مجموعة NERI أن سياسة المجموعة تعتمد على اختيار الشراكه وفق قواعد وريادة واضحة ومعيارية عده، في مقدمتها الجودة، وهو ما ساهى في بناء وتوقيع القاطرات، التي ستبنيها تعارب الإبحار Neri، العضو المنتدب التجاري لمجموعة الإيطالية، والمهندس حسن كمال، عضو مجلس إدارة شركة قناة السويس للقوارب الحديثة، وذلك بغير الشركة في سناجا.

تتبعياً على هذا الاتفاق، أكد الفريق أسامة ربيع، رئيس الهيئة، أن قناة السويس تستهدف التحول إلى مركز إقليمي لصناعة وبناء الوحدات البحرية تحت شعار «صنّع في مصر بجودة عالمية».. لافتاً في هذا الصدد إلى أن استكمال التعاون مع مجموعة NERI الإيطالية يعد خطوة جديدة لتبني ثقافة الترسنات الوطنية على التصدير لسوق الأوروبية.. وأوضح الفريق أسامة ربيع



أغلق منفذاً حيويّاً يخدم قطاعاً واسعاً من السكان

معبر «أبو شلبي» يشعل الجدل في فايد



أشرف حسين



محمد عصام



وائل أمين

كثيبت - أميرة الطلو

شهد مركز فايد بمحافظة الإسماعيلية حالة من الجدل الواسع عقب غلق معبر سكة حديد أبو شلبي بقرية سراييوم التابعة لمحافظة المركز في خطوة قاتلة لرئاسة مركز ومدينة فايد أنها تأتت للحد من العبور العشوائي والمخاطر غير الآمنة حفاظاً على أرواح المواطنين بينما اعتبر عدد من الأهالي أن القرار تجاهل احتياجاتهم اليومية وأغلق أحد أهم المنابر الحيوية التي تخدم قطاعاً واسعاً من السكان.

وأكدت رئاسة مركز ومدينة فايد ما أعلنته تنفيذ أعمال غلق المعبر وتنفيذ التعليمات محمد علي، رئيس المركز والمدينة، وبحضور رئيس قرية هويس سراييوم عمرو بشير ومسئول هيئة السكة الحديد، مؤكداً أن القرار يستهدف الحد من المخاطر الناتجة عن العبور غير الرسمي خاصة مع تكرار الحوادث المتعلقة بخطورة المرور من المنطقتين غير المعتمدين.

المواطنون: القرار يعرقل حركة التنقل ويهدر أموال الدولة

إلى ضرورة دراسة تأثير القرار على المواطنين أولاً والحد من حلول بديلة هي الإغلاق حيث أنهم المواطنون في مختلف حركة الأمان، وضمان مسانعةهم اليومية، مشدداً من مدى وفاء العمل به بدلاً من تنفيذ وضعه بشكل رسمي يحقق الأمان ويحافظ على سلامة الحركة.

كما التزم به باسئط طريقة التعامل مع الأزمة، مشدداً أن غلق الطريق لا يعد حلاً مناسباً حيث تم إنشاء الطريق الجميلة الأمامي وكشف نتائج كبرى، وكان من الأهل البحث عن حلول تقنية بديلة وليس إغلاق الطريق، تضمن السلامة دون تعطيل مصالح المواطنين أو الأضرار بحركتهم اليومية.

وتسارعت معضام عن مدى تنفيذ مشروع طريق حلالات الطريق الخاصة في تنفيذ الحركة اليومية لإغلاق أمام المواطنين، لافتاً إلى أن الطريق ساهم خلال الفترة الماضية في تعطيل الحركة اليومية للأهالي مخالفاً إيجاباً حلول تقنية تحقق السلامة دون تعطيل مصالح المواطنين.

من جانبه، أوضح جلال صاحب معبرين سيارات، توفير قربان وتعيين عامل للفرانك على طراز فرانك أو سيجية بدلاً من غلق الطريق، مشيراً إلى أن المواطنين يتحملون تبعات قرارهم فراتاً عن الأمان.

كما أكد محمد مسلم شليرا، معتبراً أن دور الجلسات

وأضافت رئاسة المركز، في بيانها، أن سلامة المواطنين التي على رأس أولويات العمل التنفيذي، مع استمرار التقييم من الجهات المعنية لاتخاذ الإجراءات التي تضمن حماية الأمان وتحقيق السوية الأوروبية، إلى جانب استضافة المواطنين باستخدام المرافقات الرسمية المخصصة لموز الألبان والمركبات في المقار، بما عدا من المواطنين إلى إعادة النشر في فرافق الطريق، مؤكداً أن المعبر كان يشكل تحدياً حيوياً للمعبرين من القرى، وأن دونهما المعبر يشكل معارضة على مصالح الأمان وتشلاتهم، مما جعلهم يرون أن تطويره وتنظيمه كان سيكون حلاً أكثر فاعلية من الإغلاق التام.

وقال أشرف حسين، مهندس، إن الطريق تم إنشاؤه وتجهيزه لخدمة المواطنين، مشدداً على أن إغلاقه يهدد سلامة حركة المرور عليه، مشيراً إلى أن المرافقات الأخرى التي تخدم آلاف المواطنين يومياً وفي السابق أكثرهم على وزن أمتهم، مع العمل الجماعي بحزم مسئول وطن، إن الإغلاق التام ليس هو الحل، مشيراً إلى أن تنظيم حركة العبور عبر معبرين مسؤولين كان من الممكن أن يحقق الأمان المطلوب دون تعطيل مصالح المواطنين.

كما رأى وائل محمد أمين، مهندس، أن الإغلاق على طريق والمنشآت التي كتبت الدولة أموالاً عظيمة بهدف توفير حياة كريمة للمواطنين وتيسير أمورهم، مخالفاً خطة تحقيق السلامة وترسيخها في الوقت نفسه احتياجات الأهالي اليومية.

والتقى على عصام أبو العج فرافق شليرا

أزمة الأسمدة تضرب الأراضي الزراعية بالقصاص وتمهد الإنتاج

الفلاحون يستغيثون بالمحافظ.. هو الوحيد القادر على حل مشكلاتنا



تحقيق: إيناس رشوان

باتت معاناة فلاحين من عزام بالقصاصين الجديدة أمراً غالياً في السهوية تلك المعاناة التي تواجه الفلاحين بقرية أم عزام بالقصاصين الجديدة منذ سنوات، تليها تلك الحقائق الإحصائية التي تظهر لاهتمام الممولين ودعمها لدرتها الأمر الذي تكتف على المزارعين من هذا معضمة من خلال المسائل التالية:

ومن أمهم قلة الجمجمة التامة الزراعية بالقصاصين الجديدة بقرية أم عزام يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

في هذا معضمة من خلال المسائل التالية:

1- أول من هذا الموسم صرف ٢٠٠م ٢٠٠م على عمل حساب ليدخل ويتفق معه في أن الأمر أشد معضمة الأسمدة من موسم إلى موسم، فكلما كان هذا الأمر تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

2- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

3- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

4- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

5- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

6- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

7- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

8- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

9- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

10- ثانياً يقول ياسر أحمد محمد مدير الجمجمة التامة الزراعية بقرية: أول مشكلة زراعية تواجهنا هي أن هناك الأسمدة تزداد من موسم إلى موسم، وتقلص حصة الفلاحين من الأسمدة المتاحة.

أمال الإسماعيلية يطولون باستمرار مبادرة شارع منظر رصف آمن

غياب الرقابة أدى إلى عودة الإشغالات واستغلال الرصيف من أصحاب المحلات والباعة الجائلين



متابعة: عيبر فايز

مبادرة شارع منظم - رصيف آمن والتي أطلقتها الإدارة العامة لحسين الله بمحافظة الإسماعيلية لاستعادة لوجه الحضاري للمحافظة وتوفير مساحات مناسبة للمتلح مع التأكيد على تحقيق النظافة والنظام في الشوارع الإسماعيلية، من المبادرات التي تلتها وذا الشان الإسماعيلية، المبادرة فهديا حل المواطنين في رصيف خالي من المعوقين.

وتابعت المحافظ في بيان رسمي أن مبادرة رصيف آمن تعدّ منسباً أهمها حفظ النظافة ونظافة الشارع من خلال من المواطنين، وتساهم في تحسين جودة الحياة في القرى والريف، وتساهم في توفير مساحات مناسبة للمتلح مع التأكيد على تحقيق النظافة والنظام في الشوارع الإسماعيلية، من المبادرات التي تلتها وذا الشان الإسماعيلية، المبادرة فهديا حل المواطنين في رصيف خالي من المعوقين.

وتابعت المحافظ في بيان رسمي أن مبادرة رصيف آمن تعدّ منسباً أهمها حفظ النظافة ونظافة الشارع من خلال من المواطنين، وتساهم في تحسين جودة الحياة في القرى والريف، وتساهم في توفير مساحات مناسبة للمتلح مع التأكيد على تحقيق النظافة والنظام في الشوارع الإسماعيلية، من المبادرات التي تلتها وذا الشان الإسماعيلية، المبادرة فهديا حل المواطنين في رصيف خالي من المعوقين.



أضحت رئاسة المركز، في بيانها، أن سلامة المواطنين التي على رأس أولويات العمل التنفيذي، مع استمرار التقييم من الجهات المعنية لاتخاذ الإجراءات التي تضمن حماية الأمان وتحقيق السوية الأوروبية، إلى جانب استضافة المواطنين باستخدام المرافقات الرسمية المخصصة لموز الألبان والمركبات في المقار، بما عدا من المواطنين إلى إعادة النشر في فرافق الطريق، مؤكداً أن المعبر كان يشكل تحدياً حيوياً للمعبرين من القرى، وأن دونهما المعبر يشكل معارضة على مصالح الأمان وتشلاتهم، مما جعلهم يرون أن تطويره وتنظيمه كان سيكون حلاً أكثر فاعلية من الإغلاق التام.

وقال أشرف حسين، مهندس، إن الطريق تم إنشاؤه وتجهيزه لخدمة المواطنين، مشدداً على أن إغلاقه يهدد سلامة حركة المرور عليه، مشيراً إلى أن المرافقات الأخرى التي تخدم آلاف المواطنين يومياً وفي السابق أكثرهم على وزن أمتهم، مع العمل الجماعي بحزم مسئول وطن، إن الإغلاق التام ليس هو الحل، مشيراً إلى أن تنظيم حركة العبور عبر معبرين مسؤولين كان من الممكن أن يحقق الأمان المطلوب دون تعطيل مصالح المواطنين.

كما رأى وائل محمد أمين، مهندس، أن الإغلاق على طريق والمنشآت التي كتبت الدولة أموالاً عظيمة بهدف توفير حياة كريمة للمواطنين وتيسير أمورهم، مخالفاً خطة تحقيق السلامة وترسيخها في الوقت نفسه احتياجات الأهالي اليومية.

والتقى على عصام أبو العج فرافق شليرا

تصوير: جمال محمد علي

تصوير: جمال محمد علي

تصوير: جمال محمد علي

تصوير: جمال محمد علي

بالإضافة إلى
عبد الفتاح السيسي



تهنئة

يتقدم مجلس إدارة الجمعية التعاونية الزراعية المركزية للائتمان الزراعي بالإسماعيلية
وجميع العاملين بها وكافة الجمعيات بدائرة المحافظة
بأجمل التهاني والتبريكات للشعب المصري العظيم وفخامة الرئيس

عبد الفتاح السيسي

رئيس الجمهورية

ودولة رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي

ومعالى السيد الأستاذ الدكتور **علاء فاروق** وزير الزراعة ومعالي السيد اللواء أركان حرب
نبيل حسب الله محافظ الإسماعيلية بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك وكل عام وأنتم بخير
كما يتقدمون بأسمى آيات الشكر والتقدير لمعالى **محافظ الإسماعيلية** على ثقته الغالية
لاختياره الكاتب الصحفي المتميز **محمد جبر بدوي** لرئاسة تحرير جريدة القناة العريقة
ويثمنون رؤيته في اتخاذ تلك الخطوة من أجل النهوض وتطوير هذه الصحيفة الغراء التي
تعتبر صوت شعب الإسماعيلية متمنيا لسيادته كل التوفيق والسداد .

العمدة / محمد فيصل بغدادي

رئيس الجمعية المركزية للائتمان الزراعي بالإسماعيلية
وعضو الجمعية العامة على مستوى الجمهورية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



يتقدم رجل الأعمال والإعلامي المستشار / **محمد متولى** «عضو نقابة المحامين بالإسماعيلية»
بخالص الشكر والتقدير لمعالى الوزير المحافظ / **نبيل حسب الله** «محافظ الإسماعيلية»
على رؤيته سيادته الثاقبة في إعادة هيكلة وتجديد جريدة «**القناة**» العريقة صوت
الإسماعيلية الحر متمنين لسيادتكم دوام التوفيق والازدهار ولكل العاملين بالجريدة التوفيق والسداد
كما نهنئ سيادتكم بحلول عيد الاضحى المبارك إعادته الله عليكم بالخير واليمن والبركات وجعل الله
مصرنا الحبيبة واحة للأمن والسلام بإذن الله
مع خالص تحياتي



يتقدم المهندس **ماهر السيد أحمد**
رئيس مجلس إدارة شركة الماهر للتشييد والبناء

بأسمى آيات التهاني والتبريكات إلى السيد اللواء أركان حرب / **نبيل حسب الله** محافظ الإسماعيلية
والسيد اللواء / **محمد عامر** مساعد وزير الداخلية مدير أمن الإسماعيلية وإلى الشعب المصري العظيم،
وأهالي الإسماعيلية الكرام، بمناسبة عيد الأضحى المبارك، داعين المولى عز وجل أن يعيده على مصرنا الغالية بالخير
والثمن والبركات، وأن يديم على وطننا الأمن والاستقرار والرخاء.
وكل عام وأنتم بخير.

المهندس / **ماهر السيد أحمد**
رئيس مجلس إدارة شركة الماهر للتشييد والبناء

